

## **Informatīva vebināra Erasmus+ augstākās izglītības mobilitātes projektu īstenotājiem par 2021.gada Erasmus+ projektu (KA131-HED) uzdoto jautājumu un atbildžu apkopojums**

**2021.gada 29.novembris**

### **Jautājumi par starpinstitūciju līgumiem un līgumiem ar mobilitātes dalībniekiem:**

#### **1. Vai ir kādi paraugi starpinstitūciju līgumiem (IIA – *Interinstitutional Agreement*) sadarbībai ar Erasmus+ programmas partnervalstīm? Kam obligāti jābūt iekļautam?**

Starpinstitucionālo līgumu paraugi (tai skaitā sadarbībai starp Erasmus+ programmas valstīm un partnervalstīm) ir pieejami šeit: <https://erasmus-plus.ec.europa.eu/resources-and-tools/inter-institutional-agreement>.

Būtiski pievērst uzmanību, vai sadarbība plānota iepriekšējās Erasmus+ programmas (2014.-2020.) vai jaunās Erasmus+ programmas (2021.-2027.) projektu ietvaros un izvēlēties atbilstošu starpinstitūciju līguma paraugu.

#### **2. Kā rīkoties situācijā, ja partneraugstskolai nav pieejams *EWP Network (Erasmus Without Paper Network)*, bet ir nepieciešams pagarināt esošo vai noslēgt jaunu starpinstitūciju līgumu (*Interinstitutional Agreement*)?**

Eiropas Komisija (turpmāk – EK) ir noteikusi, ka 2021./2022.akadēmiskais gads ir uzskatāms par pārejas posmu un ir izstrādājusi algoritmu rīcībai gadījumos, kad objektīvu apstākļu dēļ nav iespējams noslēgt starpinstitūciju līgumu starp programmas valstu augstākās izglītības iestādēm, izmantojot EK piedāvātos tiešsaistes risinājumus:

- Gadījumā, ja starp augstākās izglītības iestādēm (turpmāk – AII) **ir noslēgts** starpinstitūciju līgums Erasmus+ (2014.-2020.) ietvaros:

Plānojot sadarbību Erasmus+ (2021.-2027.) ietvaros, pirmajā jaunās programmas gadā (2021./2022.akadēmiskais gads) iespējams pagarināt esošo starpinstitūciju līgumu, par to ar partnerinstitūciju vienojoties e-pastā (tai skaitā vienojoties par plānotajām mobilitātēm un to veidu, valodas prasmju līmeni u.c. jautājumiem).

Šis ir atbalstāms kā pagaidu risinājums un tikai mobilitātēm, kas tiks īstenotas 2021./2022.akadēmiskajā gadā, nodrošinot, ka, tiklīdz tas būs iespējams, ar partnerinstitūciju tiks noslēgts starpinstitūciju līgums, izmantojot EK piedāvātos tiešsaistes risinājumus.

- Gadījumā, ja starp AII **nav noslēgts** starpinstitūciju līgums Erasmus+ (2014.-2020.) ietvaros

Plānojot sadarbību Erasmus+ (2021.-2027.) ietvaros, pirmajā jaunās programmas gadā (2021./2022.akadēmiskais gads) iespējams lejuplādēt starpinstitūciju līguma paraugu: <https://erasmus-plus.ec.europa.eu/resources-and-tools/inter-institutional-agreement> un to abpusēji parakstīt ar elektronisku parakstu.

Šis ir atbalstāms kā pagaidu risinājums un tikai mobilitātēm, kas tiks īstenotas 2021./2022.akadēmiskajā gadā, nodrošinot, ka, tiklīdz tas būs iespējams, ar partnerinstitūciju tiks noslēgts starpinstitūciju līgums, izmantojot EK piedāvātos tiešsaistes risinājumus.

#### **3. Vai Mobilitātes līgums (*Mobility agreement*) personālam var tikt parakstīts ar elektronisko parakstu?**

Jā, mobilitātes līgums var tikt parakstīts ar elektronisku parakstu.

## **Jautājumi par iekļaušanu un vienlīdzīgu iespēju nodrošināšanu:**

### **4. Kā pārliecināties par to vai projekta īstenošanas laikā neviens potenciālais un esošais dalībnieks netiek diskriminēts?**

Mērķis ir projekta īstenošanā nodrošināt, ka neviens tā dalībnieks netiek diskriminēts, t.i. – nevienam netiek liegta dalība Erasmus+ mobilitātē un neviens netiek nostādīts nelabvēlīgākā situācijā salīdzinājumā ar citiem dalībniekiem neviena diskriminējoša šķēršļa/iemesla dēļ, tai skaitā - dzimuma, rases, ādas krāsas, etniskās vai sociālās izcelsmes, ģenētisko īpatnību, valodas, reliģijas vai pārliecības, politisko vai jebkuru citu uzskatu dēļ, saistībā ar piederību pie nacionālās minoritātes; diskriminācijas īpašuma, izcelsmes, invaliditātes, vecuma vai dzimumorientācijas dēļ.

Šiem aspektiem jāpievērš uzmanība dalībnieku pieteikumu iesniegšanas un atlases procesa definēšanas kārtībā un pašā atlases procesā. Procedūrām jābūt skaidrām, caurspīdīgām, ar vienlīdzīgu iespēju nodrošināšanu visiem, ja tas tiek ievērots un nodrošināts, nevajadzētu rasties situācijai, ka diskriminācija ir notikusi.

## **Jautājumi par sadarbību ar partnervalstīm:**

### **5. Vai sadarbībai ar partnervalstīm novirzāmos 20% jāreķina no visa kopējā augstākās izglītības iestādei piešķirtā finansējuma, tai skaitā administratīvā atbalsta (OS) finansējuma un kombinēto intensīvo programmu (BIP) finansējuma?**

Jā, no augstākās izglītības iestādei piešķirtā mobilitāšu individuālā atbalsta finansējuma sadarbībai ar Erasmus+ programmas partnervalstīm iespējams novirzīt līdz 20% kopējā institūcijai piešķirtā finansējuma.

Ja projekta īstenošanas laikā plānots veikt grozījumus finansējuma līgumā, samazinot sākotnēji piešķirto finansējumu, jāņem vērā, ka 20% sadarbībai ar partnervalstīm novirzāmā budžeta aprēķina no pēdējā piešķirtā finansējuma apjoma, t.i. – no līguma gala summas.

### **6. Kādas ir sadarbības iespējas ar Lielbritāniju KA131-HED projektos?**

Jaunās Erasmus+ programmas (2021.-2027.) projektos Lielbritānija ir Erasmus+ programmas partnervalsts statusā, tāpēc Erasmus+ KA131-HED projektā iespējams īstenot tikai izbraucošās studentu un personāla mobilitātes uz Lielbritāniju, ievērojot to, lai sadarbībai ar partnervalstīm netiktu novirzīts vairāk par 20% augstākās izglītības iestādei piešķirtā finansējuma.

Iepriekšējās Erasmus+ programmas (2014.-2020.) projektos Lielbritānija ir Erasmus+ programmas valsts, tāpēc, ja augstākās izglītības iestādei ir nenoslēgti šīs programmas 2019. vai 2020.gada projekti, līdz to darbības perioda beigām ir iespējams īstenot sadarbību ar Lielbritāniju kā ar programmas valsti (gan nosūtīt, gan uzņemt mobilitātes dalībniekus, tai skaitā no Lielbritānijas uzņēmumiem uzaicinātus mācībspēkus).

Periodā, kad vienlaikus var tikt īstenoti gan iepriekšējās, gan jaunās Erasmus+ programmas projekti, ir būtiski pievērst īpašu uzmanību tam, kura projekta ietvaros tiek īstenotas konkrētās mobilitātes ar Lielbritāniju.

## **Jautājumi par kombinētajām intensīvajām programmām (BIP)**

### **7. Vai, iesniedzot projekta pieteikumu 2022.gada projektu pieteikumu konkursā, būs iespējams pieteikt papildu BIP īstenošanai 2022./2023.gadā?**

Erasmus+ KA131-HED projekti nav piesaistīti konkrētiem akadēmiskiem gadiem, tie ir piesaistīti projektu pieteikumu konkursa gadiem, līdz ar to – 2022.gada projektu pieteikumu konkursā ir iespējams pieteikt jaunas BIP arī tad, ja vēl nav īstenotas visas iepriekšējā projektu konkursā pieteiktās BIP.

Katrā projektā pieteiktās BIP ir iespējams īstenot konkrētā projekta īstenošanas periodā.

**8. Ko nozīmē Erasmus+ programmas augstākās izglītības sektora mobilitātes projektu īstenošanu rokasgrāmatā minētie "other funds", kurus var izmantot BIP finansējumā?**

Ar to domāts cita veida finansējums, kas pieejams augstākās izglītības iestādei, piemēram, valsts budžeta līdzfinansējums, pašas augstākās izglītības iestādes finansējums.

**9. Vai BIP dalībniekiem-studentiem pienākas atbalsts ceļa izdevumiem?**

Mobilajiem BIP dalībniekiem individuālā atbalsta finansējums ir piešķirams atbilstoši īstermiņa mobilitātes finansēšanas nosacījumiem (studentu gadījumā) un personāla mobilitātes finansēšanas nosacījumiem, kas piemērojami mobilitātei sadarbībā ar programmas valstīm.

Īstermiņa studentu mobilitātes gadījumā sadarbībā ar programmas valstīm atbalstu ceļa izdevumiem saskaņā ar EK izstrādāto attāluma kalkulatoru var piešķirt mobilitātes dalībniekiem ar ierobežotām iespējām.

Pārējiem studentu mobilitātes dalībniekiem zaļas ceļošanas gadījumā iespējams piešķirt 50,00 EUR par visu mobilitātes periodu zaļas ceļošanas atbalstam un uzturēšanās atbalstu par 4 papildus dienām, ja tās nepieciešamas ceļošanai.

**10. Vai ir iespējams vienu un to pašu BIP atkārtoti īstenot vienā un tajā pašā projektā vairākas reizes, nesākot finansējumu par atkārtotajām BIP?**

Kopējais katras BIP finansējums veidojas no šādām pozīcijām:

- Koordinējošajai augstākās izglītības iestādei piešķirtais BIP administratīvais finansējums (BIP OS);
- Mobilajiem BIP dalībniekiem nosūtošās augstākās izglītības iestādes izmaksātais uzturēšanās un/vai ceļa atbalsta finansējums;
- Nosūtošajai augstākās izglītības iestādei piešķiramais mobilitātes administratīvā atbalsta finansējums (OS) kas pienākas par īstenojamām mobilitātēm.

Lai BIP būtu uzskatāma par nefinansētu, par to netiktu piešķirts BIP administratīvais finansējums, nebūtu iespējams piešķirt individuālā atbalsta finansējumu mobilajiem BIP dalībniekiem un nosūtošajām augstākās izglītības iestādēm nebūtu iespējams piešķirt mobilitāšu administratīvā atbalsta finansējumu par mobilajiem BIP dalībniekiem.

Eiropas Komisija ir skaidrojusi, ka viena projekta ietvaros konkrētu BIP (vienas un tās pašas partnerinstitūcijas, vienāds nosaukums un vienādi mācību rezultāti) var finansēt tikai vienu reizi.

**11. Kur/kā var uzzināt par partneru realizētajām BIP?**

Pagaidām EK nav sniegusi informāciju, vai publiski būs pieejama datu bāze, kurā atrodama pilnīga informācija par partneru realizētajām BIP.

**Jautājumi par zalu ceļošanu**

**12. Kādi pamatojošie dokumenti mobilitātes dalībniekam jāiesniedz savā nosūtošajā augstākās izglītības iestādē, lai pierādītu zāļu ceļošanu, piemēram, ja dalībnieks ir devies mobilitātē nevis ar autobusu vai vilcienu, bet izmantojot velosipēdu vai stopēšanu?**

Saskaņā ar starp VIAA un augstākās izglītības iestādēm slēgtā finansējuma līguma III.pielikuma "Finanšu un līguma nosacījumi" 1.2.A.c. punktu, zaļas ceļošanas pamatojošais

dokuments ir nosūtošās augstākās izglītības iestādes un mobilitātes dalībnieka abpusēji parakstīta ticamības deklarācija, kas apliecina zaļas ceļošanas norisi.

**13. Kādi ir zaļas ceļošanas veidu piemēri izbraucošajām mobilitātēm no Latvijas?**

Par zaļas ceļošanas veidiem ir uzskatāma ceļošana ar vilcienu, autobusu, gadījumi, kad vairāki mobilitātes dalībnieki dodas mobilitātē ar vienu un to pašu automašīnu, vai citi videi draudzīgāki ceļošanas veidi.

Par zaļu ceļošanu nav uzskatāma ceļošana ar lidmašīnu vai kuģi.

Lai mobilitāte tiktu uzskatīta par zaļas ceļošanas veidam atbilstošu, lielākajai daļai ceļa uz un no mobilitātes valsts jābūt veiktai videi draudzīgākā veidā.

**14. Vai arī ceļošana ar autobusu ir uzskatāma par zaļas ceļošanas veidu?**

Skat. atbildi uz 13.jautājumu.

**15. Vai ir noteikts cilvēku skaits, kuriem mobilitātē jādodas ar vienu automobili, lai tas tiktu uzskatīts par zaļas ceļošanas veidu?**

Konkrēts dalībnieku skaits nav noteikts, bet tam jābūt lielākam par vienu mobilitātes dalībnieku.

**16. Vai augstākās izglītības iestāde var nolemt, kurus ceļošanas veidus uzskata par "zaļiem" un papildu finansēt tikai tos?**

Papildu zaļas ceļošanas atbalsts ir piešķirams visiem EK noteiktajiem zaļas ceļošanas veidiem.

**Citi jautājumi**

**17. Vai un līdz kuram brīdim paliek spēkā neseno absolventu prakses uzsākt un noslēgt 18 mēnešus pēc absolvēšanas?**

Šis risinājums joprojām ir attiecināms uz tām neseno absolventu prakses mobilitātēm, kuras ietekmē Covid-19 pandēmija.

**18. Ja augstākās izglītības iestāde ievieš prasību mobilitātes dalībniekiem obligāti uzrādīt sadarbībspējīgu Covid-19 sertifikātu, vai to iespējams attiecināt arī uz mobilitātēm, kas sākas no 15.11.2021 un notiek 2020.gada projekta ietvaros, neskatoties uz to, ka 2020.gada projekta mobilitāšu dalībniekiem pirms tam sertifikātu uzrādīšana nav prasīta?**

Jā, tas ir iespējams, jo augstākās izglītības iestādēm ir jāievēro valstī spēkā esošie epidemioloģiskās drošības nosacījumi.

**19. Kad būs pieejama EK izstrādātā informācijas sistēma *Beneficiary Module* (BM)?**

EK prognozē, ka *Beneficiary Module* būs pilnībā pieejams 2022.gada janvāra vidū.